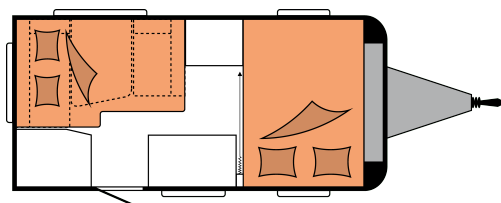
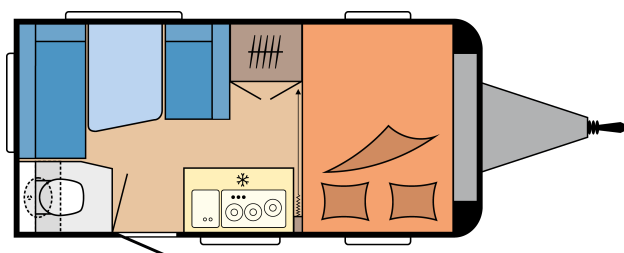


# ONTOUR 390 SF



## PLAN



Długość całkowita	5.791 mm
Szerokość całkowita	2.200 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.200 kg

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

## DANE TECHNICZNE \*

Modele	390 SF
Długość całkowita	5.791 mm
Długość przyczepy	4.602 mm
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.200 / 2.072 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.627 / 1.950 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.200 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	983 (934-1.032) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	82 kg
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	1.500 kg
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	37 / 31 / 31 mm
Wymiar obiegowy przedsonka	8.360 mm
Listwa kedrowa (odcinek prosty)	2.602 mm

Liczba osi	1
Rozmiar opon	195 / 70 R 14 XL
Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	4
Miejsce do leżenia, łóżko podwójne- przy ścianie (długość x szerokość)	1.970 x 1.280 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	1.940 x 1.350 / 930 mm
Zestaw Autark-Set	Przód, lewa strona
Uchwyt na telewizor	Siedzisko / łazienka
Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Przód, lewa strona
Zewnętrzne przyłącze gazu	Przód, prawa strona
Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana	Przód, prawa strona
Gniazdo zewnętrzne w przedsonku	Przód, prawa strona

## HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Tylnie światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Ograniczenie prędkości do 100 km/h, Zaczepek z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Zintegrowane trzecie światło stop, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym, Podpory do dużych obciążeń | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszkłone i przyciemnione | Zabudowa: Stopień przed drzwiami wejściowymi, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Lampa przedsonkowa LED, Przeciwwiatrowa osłona wnęki koła z listwą na keдрę, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 280 x 280 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w łazience, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Zintegrowana listwa przedsonka,

Część mieszkalna: Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem | Fronty mebli: Dąb Moyet / biały matowy / szary | Tapicerka: Lago | Kuchnia: Lodówka DOMETIC, 98 l, z zamrażalnikiem 12 l, sprężarkowa, Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock", Roleta do okna kuchennego ze zintegrowanymi gniazdami i lampą kuchenną, Wkład na sztukce | Część sypialna: Łóżko podwójne (French Bed), Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych, Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka ze sprężyną gazową, do łóżek podwójnych - przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych | Łazienka: Kompaktowa łazienka z umywalką i toaletą, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta kasetowa THETFORD | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik świeżej wody, 25 l, Pompa wodna, Wyłącznik różnicowoprądowy, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu, Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rolkach, Regulator przepływu gazu z węże, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do

Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Wnęki koła, izolowane termicznie, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana | Część mieszkalna: Stół podwieszany, Szafa z oświetleniem wnętrza, Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close" |

systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej | Oświetlenie LED: Lampki do czytania zmieniające kolor, ściemnianie w 3 stopniach, przy siedzisku, Lampa do czytania w części sypialnej | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie TRUMA S-3004 z nawiewem ciepłego powietrza i dmuchawą 12 V, Bojler TRUMA do zasilania ciepłą wodą, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego |

---

\* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom  $\pm 5\%$  (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.