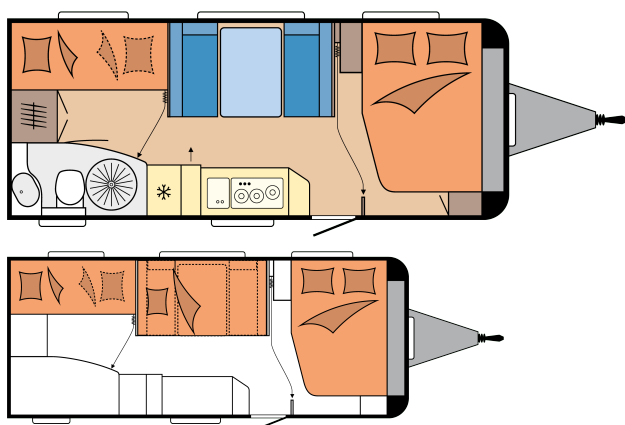


# DE LUXE 545 KMF



## PLAN



Długość całkowita	7.432 mm
Szerokość całkowita	2.500 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.700 kg

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

## DANE TECHNICZNE \*

Modele	545 KMF
Długość całkowita	7.432 mm
Długość przyczepy	6.268 mm
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.500 / 2.367 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.641 / 1.950 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.700 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.460 (1.387-1.533) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	54 kg
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	2.000 kg
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	39 / 31 / 31 mm
Wymiar obiegowy przedsiönka	10.030 mm
Listwa kedrowa (odcinek prosty)	4.272 mm

Liczba osi	1
Rozmiar opon	195 / 70 R 15 C
Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	3 / 2
Miejsce do leżenia, łóżko podwójne- przy ścianie (długość x szerokość)	2.000 x 1.380 / 1.090 mm
Miejsce do leżenia, łóżka dziecięce (długość x szerokość)	2 x 1.850 x 700 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	1.976 x 1.120 mm
Zestaw Autark-Set	Środek, lewa strona
Uchwyt na telewizor	Łóżko, prawa strona
Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Przód, lewa strona
Zewnętrzne przyłącze gazu	Środek, prawa strona
Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana	Przód, lewa strona
Gniazdo zewnętrzne w przedsiönku	Środek, prawa strona

## HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Tylne światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Ograniczenie prędkości do 100 km/h, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Zintegrowane trzecie światło stop, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym, Podpory do dużych obciążeń | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Uchyłne okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Okno w przedniej części pojazdu ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą | Zabudowa: Stopień przed drzwiami wejściowymi, Uchyłne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Lampa przedsiönkowa LED, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą na keдрę, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek, Uchyłne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą

Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem | Fronty mebli: Wiąz Baron / biały matowy / Grace / szary | Tapicerka: Turo | Kuchnia: Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock", Szafka z wysuwanymi koszami, Roleta do okna kuchennego ze zintegrowanymi gniazdami i lampą kuchenną, Wkład na sztucce | Część sypialna: Łóżko podwójne (French Bed), Łóżko dziecięce, 2-piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką, Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych, Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka ze sprężyną gazową, do łóżek podwójnych - przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych | Łazienka: Łazienka z osobnym prysznicem, Toaleta obrotowa THETFORD, Okno bez ramy z szybą mleczną, uchyłne | Woda / gaz / elektryka: Pompa wodna, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik

przeciwśłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, w sypialni dziecięcej, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Zintegrowana listwa przedsonka, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Wnęki koła, izolowane termicznie, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości, Szafa z oświetleniem wnętrza |

różnicowoprądowy, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu, Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rolkach, Zbiornik świeżej wody 47 l, Regulator przepływu gazu z wężem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej | Oświetlenie LED: Lampa do czytania przy siedzisku, Lampa do czytania w części sypialnej, Lampki przy łóżkach dziecięcych, z regulacją natężenia światła, oświetleniem nocnym i gniaздkami USB A/C | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 6 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego |

---

\* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom  $\pm 5\%$  (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfiguracji pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.